# *Trasa středa 28. září 2011 - Rakousko-Uherská (přes Soutok)*

(cca 107 km, převýšení cca 225 m, velmi lehká)

Z kempu Pálava vyjedeme po červené směr Bulhary. V Bulharech přejedeme řeku Dyji a po cyklostezce (od Nejdku asfaltové) vjedeme do Lednice, kterou se toliko protáhneme, a skrz Lednické rybníky a Boří les zamíříme kolem železniční tratě do Lednice až na okraj Břeclavi – Poštovné, kde se nebudeme ničím zdržovat (max. tak rychlou kávou na benzine OMV ☺), prosvištíme kolem a přes Židovské přejedeme železniční koridor do Vídně, kde najedeme na Signálku (cyklotrasa 42, též tz zelená). Projedeme Německé louky, přes dřevený most překonáme podruhé řeku Dyji a před vjezdem do obory zabočíme doleva po TZ zelené směr zámeček Pohansko. Najedeme na hráz, přejedeme vpusť a kolem řopíku (muzeum lehkého opevnění), objedeme rybníček a vojelá, jsme na zámečku Pohansko.

Ze zámečku Pohansko odjedeme po asfaltové cestě do hloubi lesa ☺ (směr Lanžhot), na křižovatce tvaru T zahneme doprava směr zámeček Lány. Projedeme kolem zámečku a pokračujeme k hájence. Kousek za ní opět doprava a na konci spojky doleva na signálku. Po pravé straně je zbytek signální stěny (aktuálně slouží jako ohrada obory), za ní je kus české země a pak Dyje a pak už Rakousko.

Po signálce přijedeme až téměř na Soutok. Protáhneme se brankou, trochu se pomotáme lesem a jsme tam. Soutok Moravy a Dyje, soutok České republiky, Rakouska a Slovenska. Na Soutoku chvilku pobudeme a po zabití první tisícovky komárů se vrátíme lesní cestou zpět na signálku, po které jsme přijeli.

Odtud se vydáme doprava směr hraniční přechod ČR-SR (kdo by nechtěl, může se po signálce vrátit stejnou cestou do Břeclavi a dále). Po vyjetí z lesa najedeme na silnici Lanžhot-Kúty, přejedeme Moravu přes hraniční most a hned za ním zahneme doprava na hráz (cyklotrasa 004). Po hrázi se dostaneme až k mostu přes Myjavu (tento je nutno přenést ručně, jsou tam schody; případně se toto dá objet mostem přes silnici), za mostek opět po hrázi (kousek před silnicí je přímo ve hrázi „zabudován“ řopík) doprava až na silnici spojující Moravský Svätý Ján a Hohenau a po přejezdu hraniční řeky Moravy vjedeme do Rakouska.

Projedeme Hohenau, přejedeme (opět) železniční trať Břeclav - Vídeň a na konci se po cyklostezce č. 914 dáme doprava, na sever, domů ☺. Kolem tratě přijedeme přes Rabensburg na Bernhardsthal. Po cyklostezce objedeme Reintal, přejedeme na hraniční hory :D a přímo u restaurace Na Celnici (aneb u Nešpora) vjedeme na území ČR. Za bývalou celnicí zahneme doleva a (opět) po signálce po kraji lesa a pak lesem až na Rendez-vous. Poté kouskem po červené, kouskem po bezbarvé a kouskem po žluté se dostaneme do Hlohovce (po místním do Paríža). Kolem Hlohoveckého rybníka k Hraničnímu zámečku (bývalá zemská hranice Moravy a Rakouska). Protáhneme se cestou necestou na silnici spojující Lednici a Mikulov, přejedeme ji a sjedeme na Nejdek. Dále po silnici do Bulhar a zpět na známý mostek přes Dyji a po červené do kempu.

## *Trasa čtvrtek 29. září 2011 – Trasa tří jezer (odpočinková)*

(cca 57 km, převýšení 290 m, velmi lehká)

Z kempu vyrazíme na opačnou stranu, než předchozí den, na silnici Zaječí-Milovice. Zahneme doprava, směr Zaječí. Za křižovatkou na Přítluky zahneme doprava (do kopečku) k vinařství. Komu se bude zdát povědomé, tak viděl film Bobule ☺. Po cyklostezce sjedeme k jezeru Dolní nádrž (Novomlýnská) vodního díla Nové Mlýny. Po hrázi kolem a kolem jezera do Strachotína (zde je skvělá restaurace), kde najedeme na hráz Střední nádrže (Věstonické) a překvapivě stále po hrázi na Mušov, kde vjedeme na hráz Horní nádrže (Mušovská). Zde zkoukneme římskou vojenskou stanici a přes kemp Merkur opět po hrázi do Pasohlávek. A dále stále po hrázi až do Drnholce. Čtvrté jezero už není, takže přebrodíme řeku Dyji (slabší kusy můžou po mostě) na pravý břeh. Kousek po silnici a pak (doprava) na cyklostezku Greenway do Brodu nad Dyjí, kde se nalodíme na nám již známou Horní nádrž, tentokráte na její pravý břeh. A taktéž na pravý břeh Střední nádrže a po chvilce na pravý břeh Dolní nádrže až do Dolních Věstonic. Ano, odtud je ta slavná baba. Kousek pojedeme po silnici (po břehu to fakt nejde), projedeme kolem maríny pod Pavlovým a odtud po hrázi doklekneme objezd jezer až k výpusti. A od ní je to již jen kousek přes silnici do mů, do kempu, do Podolí, do prdele… ☺

## *Trasa pátek 30. září 2011 - silniční Vrhy přes tři vrchy* (Nikolsburg-Falkensteinburgruine-Feldsberg)

(silniční, cca 70 km, převýšení 910 m, v závislosti na množství spotřebovaného burčáku lehká až středně velmi těžká)

Z kempu vyrazíme na státní silnici Zaječí – Milovice, kde oproti předchozímu dnu zahneme doleva na Milovice a dále směr Pavlov. Zde nás čeká první (budící) stoupáničko Pavlovem (blbé je, že se jede „dědinů“, takže mnoho míst na zvracení není) pod Pálavu, kde se nám otevřou nádherné výhledy (ba přímo panorámata) do krajiny a kudy se přes pár brdků dostaneme do Klenotnice. Silnější kusy si můžou těsně před Klenotnicí sjet doprava do Pernou, v ní doleva na Bavory (je tedy jasno, kudy cesta do Bavor) a z Bavor vinohrady vyjet (stoupání má místy až 16%) ke Kočičí skále, kde se můžeme opět setkat se zbytkem pelotonu. Odtud je to už jen dolů a dolů z kopce až na náměstí v Mikulově.

V Mikulově na náměstí jest možno se občerstviti, zkoukneme zámek, kde zkoukneme další panorámata, tentokráte Horních Rakous. Až budeme všichni vykuchaní, teda vlastně vykochaní, tak projedeme zbytkem Mikulova, přejedeme silnici do Rakouska a pak železniční trať Mikulov-Břeclav a najedeme na cyklostezku do Rakouska. Přejedeme hraniční přechod a vjedeme na území Východní Marky (aneb Rajchu, jak zoveme tady u nás).

Krátce po přechodu přechodu zahneme doleva směr Ottenthal, kterým projedeme a budeme pokračovat na Guttenbrunn. Projedeme a vystoupáme Dobrákovem až na „náhorní planinu“ :p. Nahoře se silnice stočí doprava a zde je nutno nezapomenout odbočit na Falkenstein (orientačním bodem je lom). Nu a po silnici je to již jen kousek do Falkensteinu (nahoru dolu).

A je zde Falkenstein. Středobod světa a dnešní trasy. Protáhneme se dědinou a začneme stoupat do kopce směr ruina. Hradní ruina. A do ještě většího kopce k ruině Falkensteinburgu. Poslední úsek asi bude na pěško, ale ty výhledy za to opět budou stát. Tož a máme doma druhej kousek!

A frčíme dál. Dolů do vesnice. Kdo bude chtít a potřebovat, může si dát škopek v místní restauraci. Anebo po kalíšku vínka. Až budeme všichni napojení, tak se vydáme po silnici do Poysbrunn a dále (lehkým stoupáním) ke Bundesstrasse 7 (Mikulov-Vídeň), kterou podjedeme a po pár set metrech na horizontu doleva lesní cestou (cyklostezka) na další silnici do Schrattenberg. Poznámka – silničáři zahnou před podjezdem silnice č. 7 doleva, pojedou po souběžné komunikaci Na křižovatce přejedeme přes státní silnici (pozor, velmi hustý provoz!) na onu silnici do Schrattenberg.

Trošku se to opět zvedne, vyjedeme na vrchol Staré hory (301 metrů nad mořem!!) a sjedeme do „Šratecu“. Projedeme a aby to nebylo jednotvárné, vystoupáme kolem bývalých celnic nad Valtice. Na té české je nyní Muzeum železné opony, které stojí za návštěvu (a kde se dá koupit i plechovka Plzně). Od Muzea popojedeme o pár výškových metrů výš na Kolonádu na Rajstně, kde je další kochací bod a hlavně poslední, třetí kousek dnešního putování.

A pak už je to jen hukot dolů, do Valtic, kde je spousta osvěžoven (restaurace, pizzerie, kavárna, cukrárna), každý si určitě vybere, co bude chtít. Jo a ještě je tam nějaký zámek či co… ☺

Z Valtic vyrazíme směr Lednice, ale ne do Lednice, za koncem Valtic (u fotbalového hřiště) zabočíme doleva na Hlohovec. A pak už známou trasou (viz včera) po silnicích a steskách na Nejdek a dále přes Bulhary směr Milovice. Před Milovicemi doprava a do kempu už je to na kousek jen kousek…

## *Trasa sobota 1. října 2011 – Burčáková*

(cca 71 km, 822 výškových m, středně těžká)

Z kempu Pálava se vydáme směrem k Dolní nádrži a po jejím levém břehu – po červené TZ – do Rakvic. Ze Rakvic po silnici do Staroviček, podjedeme dálnici a skrzevá vinohrady do Velkých Pavlovic. Ty ale jenom štrejchneme, protože na krají VP zahneme doleva na zelenou TZ po které dojedeme do Němčiček (resp. na silnici do Němčiček; bikeři můžou po zelené dále) až na koupaliště pod slavnou sjezdovku (a bobovou dráhu). Sjezdovka je nejníže položená sjezdovka ve střední Evropě. Zde se můžeme posilnit (doufám tedy, že bude otevřeno) před výjezdem (stále po zelené TZ) na slavnou Kraví horu. Na vrcholu je i rozhledna, takže výhled po krajině vinic zaručen. Z vrcholu (stále po zelené TZ) sjedeme ke sklípkům (možnost koštu) do Bořetic a dále (po zelené TZ; a cyklostezce) do Vrbice (bude lehce do kopce).

Z Vrbice se vydáme po modré TZ do Čejkovic (sídlo slavných a vyhlášených Templářských sklepů). Z Čejkovic budeme pokračovat po červené TZ k „Větřáku“ (Větrný mlýn). Jen je potřeba zavčasu z červené TZ odbočit. No, máme mapy, máme GPS, tak to určitě neluftneme ;). Na Větřáku se opět pokocháme krásou krajiny a po silnici sjedeme zpět do Čejkovic V Čejkovicích doleva (silnice směr Velké Bílovice), nalodíme se na cyklostezku a mezi vinohrady a pak kousek po silnici zamíříme (kolem Habánských sklepů) do Velkých Bílovic. Před Bílovicemi zahneme doprava na další cyklostezku (č. 412) na Zimarky, kde je známá rotunda (viditelná z dálnice). Odsud (kousek zpátky) po cyklostezkách do Velkých Bílovic. Zde je další možnost občerstvení.

Z Bílovic vyrazíme (kousek po silnici a kus po cyklostezce) směr Podivín a dále do Lednice. V Lednici sjedeme kolem my Hotelu (nebo jak se to aktuálně jmenuje) na červenou TZ a lesem (po asfaltce a pak po šotolině) do Bulhar a přes most stále po červené TZ do kempu.